



제 6 장 종합평가 및 안전등급지정

6.1 종합평가 및 안전등급 지정

제 6 장 종합평가 및 안전등급 지정

6.1 종합평가 및 안전등급 지정

대상 구조물의 종합평가는 『안전점검 및 정밀안전진단 세부지침(국토교통부 2013.04.)』에 따라 시설물의 종합평가등급을 결정하였다.

상·하부구조에서 건조수축으로 인한 균열, 백태 등 비구조적 요인과 외부충격에 의한 콘크리트 파손, 거더 도장긁힘, 플랜지 변형 등이 발생되었으며, 교면포장은 차륜에 의한 영향으로 아스콘 마모, 라벨링이 발생한 상태이다. 또한 방호벽은 폭 0.3mm 미만의 균열, 텔리네이트 파손, 차광판 파손이 조사되었으며, 교량받침은 무수축물탈 균열 및 파손, 받침콘크리트 균열이 발생하였다. 신축이음장치 및 교량받침은 기능상(유간 및 가동상태) 문제점은 없으나 P3-SH5, A2-SH5의 교량받침이 하부와 지지하는 앵커의 이완 및 횡력에 의하여 무수축물탈의 파손이 발생한 바, 교량인상과 더불어 재시공(하자보수)이 필요하다.

성수교의 상태평가 및 종합평가 결과, 안전등급은 기능 발휘에는 지장이 없으며 내구성 증진을 위하여 일부의 보수가 필요한 상태인 “B(양호)등급”으로 평가되었다.

【표 6.1】 종합평가 및 안전등급 결과

평가구분	결합지수	평가결과	비 고
상태평가	F = 0.167	B	
안전성평가	-	-	
종합평가	안전등급 : B 등급(양호)		
평 가	· 외관조사 결과, 주요 손상으로는 신축이음장치 및 교량받침은 기능상(유간 및 가동상태) 문제점은 없으나 P3-SH5, A2-SH5의 교량받침이 하부와 지지하는 앵커의 이완 및 횡력에 의하여 무수축물탈의 파손이 발생한 바, 단면보수가 필요함 · 내구성조사 결과, 콘크리트 강도, 탄산화시험은 전반적으로 양호한 상태로 유지되고 있는 것으로 조사됨 · 상태평가 및 내구성평가를 종합적으로 분석한 결과, 안전등급은 보조부재에 경미한 결함이 발생하였으나, 기능 발휘에는 지장이 없으며, 내구성 증진을 위하여 일부의 보수가 필요한 상태인 “B등급(양호)”지정됨		

※본 용역에서는 안전성 평가를 실시하지 않음.

